

MUNK Vollkunststoff Seilzugleiter 2-teilig

Sicherer Aufstieg nach Norm



Art. Nr.: 159-OX

[out/pictures/generated/product/1/653_500_90/guer](#)

ab 717,15 €

(inkl. MwSt., zzgl.
Versandkosten)

✓ **SOFORT LIEFERBAR**

Trittform: Sprossen

Hersteller: Munk

Teilbarkeit: 2x

Material: GFK

Kategorie: Kunststoffleiter

Seilzugleiter geprüft nach DIN EN 131. Die Ausführung berücksichtigt die EN 61478:2002 (1.000 Volt).

Hinweis

Bestell-Nr. **36608 bis 36610** Schiebeleiter: Verstellung von Sprosse zu Sprosse per Hand, beide Leiterteile getrennt verwendbar.

Leiterteile bei Bestell-Nr. **36612 nicht trennbar**

Hinweis: Vollkunststoff-Schiebe- und Seilzugleitern über 3,0 m Leiterlänge

Die Vollkunststoff-Schiebe- und Seilzugleiter können Sie wie gewohnt

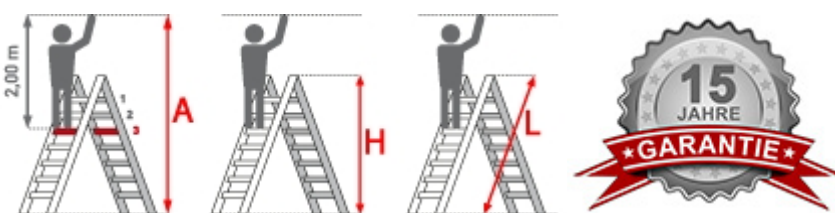
ohne Traverse beziehen, sofern diese **ausschließlich im**

bestimmungsgemäßen Gebrauch eingesetzt wird.

Beispiele: fester Verbau, fester Einbau/Anbau, Leiter mit Haken oder mit Zurrband-, Gurtbefestigung

- Holme und Sprossen aus GFK, ohne Füllstoffe, Beschläge aus Stahl verzinkt.
- Rutschsichere, beidseitig geriffelte Sprossen 28 x 29 mm
- Hochfeste Sprossen- / Holmverbindung
- Die Standard- Traverse sorgt für einen sicheren Stand bei Anlegeleitern über 3,0 m
- Optimale Traversenbreiten in Kombination mit rutschsicheren Leiterschuh, erhöhen die Sicherheit beim Aufstieg
- Sprossenabstand: 280mm
- Außenbreite: 420mm
- Mind. 10 Jahre Alterungsbeständigkeit der GFK-Profile

Wussten Sie auch? Die Deutsche gesetzliche Unfallversicherung(DGUV) rät, schwere oder sperrige Leitern aus ergonomischen Gründen u.a. mit Transportrollen zu benutzen



Arbeitshöhe A (ca. m)	5,20	6,30	7,40
Leiterlänge ausgefahren (m)	4,18	5,29	6,41
Leiterlänge eingefahren (m)	2,50	3,00	3,61
Holmhöhe (mm)	73	73	73
Sprossenanzahl	2x8	2x10	2x12
Standard			
Traversenbreite (m)	0,93	0,93	1,20
Gewicht (kg)	15,5	19,9	23,4
Artikelnummer	36608	36610	36612
ohne Traverse*			
Gewicht (kg)	15,5	18,5	22,5
Artikelnummer	36108	36110	36112

*= Nur für bestimmungsgemäße Verwendung (z.B. Leiternkopfsicherung)