Holtener Marktplatz 18 - 20, 46147 Oberhausen

Telefon: 0208 - 69801265 | Telefax: 0208 - 69801263

E-Mail: stinski@tripin-gmbh.de

## Layher 1036 Bau Holzanlegeleiter 17 Sprossen

Günstige Holzanlegeleiter für viele Einsatzgebiete

Layher. 🔀

out/pictures/generated/product/1/653\_500\_90/layh

Art. Nr.: 1036.017

Updatetest Testshop Updatetest Testshop Updatetest Testshop Updatetest Testshop Updatetest Testshop

(3 Bewertungen)

135,10 €

**UVP 171,10 €** (inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten)

**⊘**SOFORT LIEFERBAR

Sparen Sie 39€ Vesand sowie 2% Zusatzrabatt bei Abholung in eines unserer 16 Lager

Gewicht: 20.2 kg

Seite Art. Nr.: 1036.017 | Layher 1036 Bau Holzanlegeleiter 17 29.10.2025

Telefon: 0208 - 69801265 | Telefax: 0208 - 69801263

E-Mail: stinski@tripin-gmbh.de

**Standhöhe:** 3,70 m **Arbeitshöhe:** 3,85 m **Leiterlänge:** 5,00 m

**Sprossen/Stufen:** 17 **Trittform:** Sprossen **Hersteller:** Layher

Teilbarkeit: 1x Material: Holz Kategorie: Anlegeleiter

Begehbarkeit: einseitig

Die klassische, robuste Holzanlegeleiter für viele Einsatzgebiete, z.B. für den rauen Einsatz auf der Baustelle.

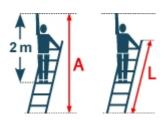
Holme und Sprossen aus feinjährigem Fichtenholz.

• Lichte Weite: min. 305 mm, max. 375 mm

Außenbreite oben: 375 mmSprossenabstand: 280 mm

Die Außenbreiten variieren je nach Leiternlänge.





Arbeitshöhe A (ca. m)	3,85	4,90	5,70	6,75
Länge L (m)	3,00	4,00	5,00	6,00
Anzahl Sprossen	10	14	17	21
Standhöhe (m)	1,85	2,90	3,70	4,75
Außenbreite (m)	0,43	0,45	0,47	0,49

Seite Art. Nr.: 1036.017 | Layher 1036 Bau Holzanlegeleiter 17 29.10.2025

## Updatetest Testshop Holtener Marktplatz 18 - 20, 46147 Oberhausen Updatetest Testshop Telefore 0208 - 60801265 | Telefore 0208 - 60801263

Telefon: 0208 - 69801265 | Telefax: 0208 - 69801263

E-Mail: stinski@tripin-gmbh.de

Gewicht ca. (kg)	11,9	16,6	20,2	25,0
ArtNr.	1036.010	1036.014	1036.017	1036.021

## Hinweis

**Updatetest Testshop** 

Aufgrund ihrer konischen Bauweise mit angespitzten Holmenden entspricht die Bauanlegeleiter 1036 nicht einer Anlegeleiter im Sinne der DIN EN 131 und unterliegt somit nicht der Traversenpflicht.